ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Organul vienez „Sud-Ost Echo" despre politica de realități a Regelui României

Viena, 15 (Rador). — **In articolul de comentariu intitulat „Săptămâna politică", organul vienez „Sud-Ost Echo" cu data de 15 Iunie, vorbește cu prilejul celor 10 ani de domnie a M. S. Regelui Carol II, de politica de realități a Regelui României.**

Revista încheie cu cuvintele: „Ultimele evenimente dovedesc oricui temeinicia unei politici așa cum a fost dusă de București, înțelept și realist, sub conducerea plină de răspundere a Regelui Carol II".

Un ziar grec despre forța armată a României

Atena, 15 (Rador). — *Cotidianul grec* „Le Messager D'athenes", *cu data de azi dedică forțelor armatei și organizării apărării naționale a țării noastre editorialul său intitulat* „Apărarea României".

Autorul profită de numeroase le articole publicate în toată presa greacă din Atena și provincie cu prilejul aniversării dela 8 Iunie, referitoare la uimitoarele progrese și marile realizări înregistrate în toate domeniile vieții naționale a României în ultimii 10 ani sub domnia M. S. Regelui Carol II, spre a sublinia în deosebi străduințele excepționale și rezultatele minunate obținute în domeniul organizării armatei române și în general al forțelor defensive ale țării.

După ce relevă însemnătatea fortificațiilor liniei Carol și înzestrarea infanteriei și artileriei cu material modern și de excelentă calitate, ziarul adaugă: „Acest material nou e produs, în cea mai mare parte, în fabricile de tunuri și muniții instalate în țară încă de pe vremea Regelui Ferdinand, fabrici cari au fost mai târziu modernizate și mărite sub domnia Regelui Carol II, devenind adevărate uzine, în care se produc materialele cele mai variate dela tunul de câmp, până la tunul anti-aerian.

Autorul de ocupă apoi de progresele făcute în privința artileriei, de mărirea unităților ei, de motorizarea în bună parte a acestei arme, de organizarea și însemnătatea cavaleriei și referindu-se la aviație, scrie: „In ce privește aviația, Regele Carol II a acordat întreg sprijinul Său pentru creearea unei arme puternice.

Marina română a fost mărită cu unități noui, construite în parte în șantierele navale române. Flota fluvială este astăzi în măsură să facă poliția și să asigure libertatea circulației pe Dunăre.

Această funcțiune revine României, deoarece ea posedă o mare porțiune din lungimea acestui fluviu, precum și Delta".

Articolul se încheie arătându-se documentat sforțarea făcută de România pentru întărirea și mărirea marinei noastre.

D. Ismet Inonu a primit pe ambasadorii Franței și Angliei

Istanbul, 15 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. transmite:**

Se anunță oficial că d. Ismet Inonu, președintele Republicei, a primit, Vineri seara, în prezența d-lui Saracioglu, ministrul afacerilor străine, pe ambasadorii Franței și Angliei.

*

Istanbul, 15 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. anunță că declarația președintelui de consiliu turc în fața Adunării naționale va fi făcută probabil Luni, 17 Iunie.**

Grupul parlamentar al partidului poporului și cel independent au aprobat în unanimitate declarațiile guvernamentale

Ankara, 15 (Rador).— **Agenția telegrafică turcă transmite:**

Președintele consiliului de miniștri și ministrul afacerilor străine au făcut declarații amănunțite asupra situației politice generale în reuniunea de Vineri a grupului parlamentar al partidului poporului.

D-nii Refik Saydam și Saracioglu au răspuns diferiților oratori, care au luat cuvântul.

Deputații au făcut demonstrații călduroase în favoarea aliaților.

Grupul a aprobat în unanimitate politica guvernului.

Grupul parlamentar independent, care a ținut deasemeni o ședință, a aprobat tot în unanimitate declarațiile guvernamentale.

UN DISCURS AL PRIMULUI MINISTRU BULGAR

Sofia, 15 (Rador). — *Vorbind la Trun, în Bulgaria occidentală, d. dr. Filoff, președintele consiliului de miniștri, a declarat că Bulgaria va continua politica de neutralitate și de pace pe care a adoptat-o dela începutul războiului.*

„Voim, a spus d-sa, o înțelegere cu toate țările și în special cu toate țările vecine cu Bulgaria și sperăm să obținem bune rezultate dintr'o asemenea politică."

Un protest al Rusiei la Washington

Washington, 15 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite:*

Ambasadorul Uniunii Sovietelor, d. Umansky, a protestat energic pe lângă secretarul departamentului de stat, d. Hull, împotriva întreruperii furnizării de mărfuri americane către Uniunea Sovietelor.

Se declară că guvernul Statelor Unite a oprit săptămâna trecută efectuarea transporturilor de mașini destinate Uniunii Sovietelor.

Legăturile maritime dintre Italia și Iugoslavia continuă să funcționeze

Belgrad, 15 (Telegraph-Orient). — *In presa de aci au apărut eri știri că legăturile maritime cu Italia ar fi fost suspendate. In cercurile oficiale se arată că aceste știri nu corespund realității, legăturile maritime între cele două țări continuând în perfectă regulă.*

In Australia se instruesc 100 mii de piloți

Sidney, 15 (Britanova). — **Guvernul australian a sporit numărul piloților cari sunt instruiți în Australia dela 60.000 la 100.000.**

In consecință guvernul australian a notificat în chip oficial că începând de săptămâna viitoare va putea să trimită în Anglia și în Franța un număr important de piloți, observatori, trăgători pentru avioanele britanice și franceze.

Generalul Smuts comandant suprem al trupelor sud-africane

Londra, 15 (B. T. N.). — *Generalul Smuts, președintele de consiliu al Uniunii sud africane a fost numit comandant suprem al tuturor trupelor din Africa de sud.*

Germanii au străpuns linia Maginot la sud de Saarbruecken

Berlin, 15 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

După lupte grele, trupele noastre au străpuns linia Maginot la sud de Saarbruecken, pe un front foarte larg.

După străpungerea liniilor fortificate, care se află de cele două părți ale Meusei, orașul și cetățuia Verdun, cari au fost teatrul unei lupte sângeroase în timpul marelui război, au fost cucerite de trupele germane.

TRUPELE GERMANE AU CUCERIT VERDUNUL

Berlin, 15 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

In cursul unui alt atac contra fortăreței dela Verdun, trupele noastre au cucerit, azi dimineață, fortul Vaux, bine cunoscut din războiul mondial, și au cucerit deasemeni fortul Marre, situat pe frontul de nord-vest.

*

Berlin, 15 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

După străpungerea liniilor fortificate, care se află de cele două părți ale Meusei, orașul și cetățuia Verdun, cari au fost teatrul unei lupte sângeroase în timpul marelui război, au fost cucerite de trupele germane.

LINIA MAGINOT SUB FOCUL ARTILERIEI GRELE GERMANE

Bale, 15 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Trimisul nostru special anunță că după știri provenind din Paris, germanii au ocupat o zonă de 25 km. rază din centrul Parisului, care cuprinde toate industriile dela periferia Parisului, cu instalațiile lor și stocurile de materii prime.

In ce privește atacul liniei Maginot, el se desfășoară în mod metodic, după planul marelui stat major.

Intreaga fațadă a liniei Maginot, dela Saarbruecken la frontiera elvețiană se află sub focul artileriei grele germane.

Comunicatul german

Berlin, 15 (Rador). Cartierul general al Fuehrerului.

Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

Urmărirea inamicului între cursul inferior al Senei și Meusa continuă pretutindeni.

Descompunerea armatelor franceze bătute își urmează cursul.

In mai multe puncte, formațiunile inamice s'au predat fără luptă. Noulе formațiuni ale inamicului, apărute în ultimele zile, sunt alcătuite din resturi ale diviziilor înfrânte și din trupe de rezervă adunate în grabă.

Dela 5 Iunie și până astăzi, au fost numărați peste 200000 prizonieri. Prada de război nu poate fi încă evaluată.

Parisul a fost ocupat ieri fără luptă și depășit. Pe platoul dela Versailles, unde în 1871 a fost hotărîtă soarta Germaniei și unde în 1919 fusese semnată rușinea germană, fâlfâe drapelul german.

La sud de Argonne, inamicul a fost aruncat spre sud-est, fiind abătut dela direcția retragerii sale.

La 14 Iunie, formațiuni ale aviației de toate categoriile au efectuat, în cursul unui mare atac, raiduri pe frontul din Saar și împotriva liniei Maginot. Au fost bombardate toată ziua, cu bombe de toate calibrele, fortificații, forturi, poziții de artilerie și de infanterie și coloane de trupe.

Formațiunile armatei, sprijinite de importante forțe de artilerie, au pătruns în regiunea liniei Maginot și au cucerit numeroase fortificații. Puternicul fort blindat dela Saaralben-Vest a fost ocupat.

In regiunea Verdun-Metz-Belfort, au fost efectuate cu succes raiduri împotriva concentrărilor de trupe și împotriva deplasărilor de trupe pe șosele și căi ferate. Au fost distruse numeroase trenuri și multe linii ferate sunt întrerupte.

Și în restul Franței, aviația noastră a atacat cu succes câmpuri de aviație, importante linii ferate și trupe în retragere.

In noaptea de 15 spre 16 Iunie, inamicul a făcut raidurile sale obișnuite pe deasupra regiunilor din vestul și sudul Germaniei, aruncând din nou, la întâmplare, bombe împotriva unor obiective nemilitare.

Pierderile aeriene totale ale inamicului s'au ridicat ieri la 43 avioane, dintre care 13 doborîte în lupte aeriene, 9 de apărare anti-aeriană și restul distruse pe pământ. Cinci avioane germane lipsesc la apel. La pierderile inamicului dela 13 Iunie se mai adaugă zece avioane, ridicând astfel totalul la 29, în timp ce pierderile noastre din aceeași zi sporesc cu două aparate, ridicându-se astfel la șase.

In regiunea Narvik, am ocupat, în ultimele zile, fără luptă, Harstad și Tromsoe. Un detașament de trupe alpine din cele mai alese, pornit la 2 Iunie din regiunea Fauske spre nord pe un teren accidentat, a făcut la 13 Iunie joncțiunea cu grupul de la Narvik.

Următorii ofițeri s'au distins în chip cu totul deosebit: căpitanul Balthasar, șef de escadrilă, care până în prezent a doborît 20 avioane inamice în lupte aeriene și a distrus alte 11 avioane pe pământ; sublocotenentul Weber dintr'un regiment de pușcași, care, cu un curaj extraordinar, a tăiat în ultimul moment cinci cabluri, salvând astfel un pod pentru transporturile noastre.

Comunicatele franceze

Tours, 15 (Rador). — Comunicatul oficial francez din dimineața zilei de 15 Iunie anunță:

In Normandia lupta continuă în regiunea dela vest de Louviers-Evreux.

In regiunea Parisului armatele noastre au executat în cea mai mare ordine mișcarea hotărîtă de înaltul comandament.

In Champagne, inamicul și-a accentuat presiunea în direcția Troyes-St. Dizier, unde se desfășoară lupte violente.

In Alsacia și Lorena se produc violente bombardamente pe front și asupra liniilor noastre de comunicație.

Tours, 15 (Rador). — **Agenția „Havas" transmite de undeva în Franța comunicatul marelui stat major francez din seara de 15 Iunie:**

In Normandia ca și la sud de Paris situația se menține neschimbată.

Mai la est, elemente inamice au trecut Sena în regiunea Romilly.

Inamicul și-a sporit presiunea în regiunea Troyes, la Saint Dizier și a înaintat cu avantgărzile sale în direcția Cahumont.

In Alsacia el a atacat în regiunea Neubrisach.

Mai multe detașamente au reușit să treacă Rinul, fără a pătrunde în pozițiile noastre de rezistență.

Comunicatul italian

Roma, 15 (Rador). — Marele cartier general al forțelor armate italiene comunică:

Pe frontul Alpilor am perfecționat dispozitivul prevăzut, ocupând unele localități dincolo de frontieră: tentativele inamice de a împiedica acțiunea noastră au fost respinse și mai mulți prizonieri au fost luați.

In zorii zilei de 13 Iunie, unități din marina noastră au întâlnit formațiuni navale dușmane, alcătuite din crucișetoare și torpiloare. A urmat o luptă în timpul căreia a intrat în acțiune și artileria de coastă a marinei. Torpilorul „Calatafini" a torpilat două mari distrugătoare, scufundând pe unul din ele.

Localități de pe riviera din Liguria au fost atinse de tirul vaselor de război inamice; se înregistrează mai mulți morți și răniți printre populația civilă.

Aviația italiană, cu toate relele condiții atmosferice, a efectuat un nou bombardament eficace împotriva fortificațiilor militare ale Maltei și a executat numeroase recunoașteri deasupra bazelor inamice. Un submarin inamic a fost scufundat de către un hidroavion.

In Africa septentrională italiană inamicul a reinoit atacurile sale cu numeroase elemente blindate împotriva posturilor noastre dela granița egipteană. Atacurile au fost respinse și reușita acțiune a aviației noastre cu mitralierele și cu aruncătoarele de bombe mici dela o mică înălțime a dat rezultate simțitoare. Acțiunea de recunoaștere aeriene a fost foarte intensă asupra teritoriului tunisian.

In Africa orientală italiană aviația, în afară de numeroase recunoașteri peste frontieră, a efectuat în noaptea de 13 Iunie, incursiuni în valuri asupra bazei aeriene navale dela Aden, atingând în plin obiectivele și doborând un avion de vânătoare inamic; unul din aparatele noastre nu s'a mai înapoiat.

In cursul după amiezei am bombardat succesiv baza aeriană dela Wajir, distrugând trei avioane aflate pe teren și avariind grav instalațiile. Toate aparatele s'au înapoiat.

In după amiaza zilei de 12 Iunie și în noaptea de 13 Iunie, englezii au bombardat satul Gobuein și aerodromul Assab, fără a provoca pagube remarcabile.

Aviația inamică a făcut incursiuni nocturne deasupra câtorva orașe din Italia centrală și de nord. Amănunte vor fi date ulterior.

Comunicatul ministerului de război britanic

Londra 15 (Rador). — Ministerul de război transmite următorul comunicat:

In ziua de 14 Iunie, trupe britanice, operând în strânsă cooperare cu aviația britanică, au atacat fortul Cappuzzo și fortul Madallena, situate în apropiere de frontiera dintre Egipt și Libia.

Fortul italian Cappuzzo a fost capturat. Patru ofițeri și 100 de soldați italieni au fost făcuți prizonieri.

Fortul Madallena a capitulat.

Deocamdată lipsesc alte amănunte cu privire la această acțiune.

Italienii au bombardat localitatea Sollum și un post de frontieră de pe teritoriul egiptean, pricinuind doar pierderi neinsemnate.

ACTIVITATEA AVIAȚIEI BRITANICE

Londra 15 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Ministerul aviației anunță că mari stokuri de muniții de război au fost distruse pe cheiurile portului Bergen, de către avioanele britanice, în dimineața zilei de Sâmbătă.

Sfărâmăturile rezultând din explozie au fost zvârlite până la o înălțime de 600 metri, când bombele lansate de către un avion al apărării coastelor au căzut drept peste acel depozit de muniții. Au mai fost lovite docurile cheiurile și antrepozitele de pe cheiuri.

La Baden Baden au fost deasemenea atacate concentrările de trupe și depozite de materiale de război.

La Merville în apropiere de Neuve Chapelle au fost bombardate mai multe avioane inamice ce se aflau pe aerodrom, producându-se stricăciuni și cămpului de aviație de acolo.

Din acțiunea aeriană de la Baden Baden lipsesc două avioane britanice iar în urma atacului de la Merville, patru avioane de bombardament engleze sunt date lipsă la apel.

In cursul nopței de Vineri spre Sâmbătă avioanele noastre de bombardament și-au reinoit atacurile în Germania. Au fost atinse obiective militare în regiunea Ruhr și în Rhenania.

Avioanele care au dat atacul la Bergen, s'au reintors neatinse la bazele lor.

Acțiunea aviației sud-africane

Londra, 15 (Rador). — Din Nairobi (Kenia) se anunță că aviația sud-africană a atacat aerodromul Kismayo, din Somalia de sud, incendiind mai multe clădiri și distrugând tunuri ale apărării anti-aeriene.

Deasemeni au fost incendiate mai multe cazărmi în care se aflau trupe italiene.

Cu tot focul puternic al artileriei anti-aeriene niciun avion sud-african nu a fost lovit.

Crucișetorul „Calypso" scufundat de un submarin italian in Mediterană

Londra, 15 (Rador). — **Se anunță oficial că crucișătorul ușor „Calypso" a fost scufundat de un submarin italian în Mediterana.**

Un ofițer și 38 marinari lipsesc.

Vasele de pescuit „Myrtle" și „Ocean Soulight" au fost scufundate de mine inamice.

*

Berlin 15 (Rador). — **Agenția DNB transmite:**

Știrea venită din Italia anunțând că un submarin a scufundat în marea Mediterană un vapor cisternă de 10.000 tone încărcat cu petrol este o dovadă impresionantă de gravele impiedecări ce amenință aprovizionarea cu carburant a puterilor occidentale. Este vorba aci de aprovizionarea cu petrol a Angliei și Franței prin marea Mediterană care se făcea din punctele terminus ale pipe-linelor din porturile orientale ale Mediteranei Haifa și Tarabulus către Marsilia și Toulon.

De asemenea, însă în mai mică proporție, petrolul era transportat prin Mediterana la Havre.

Cum a luptat distrugătorul italian „Calatafimi" împotriva a nouă unități navale inamice

Roma, 15 (Rador). — **Trimisul special al agenției „Stefani" descrie astfel acțiunea săvârșită de distrugătorul „Calatafimi", care a luptat împotriva a nouă unități navale inamice:**

In zorii zilei de 13 Iunie la ora 4,10 vasele vedetă ale distrugătorului au zărit în fața portului Recco două vase inamice. Imediat după aceasta au apărut alte două unități. Vasul italian a pornit asaltul. Dar cele patru distrugătoare inamice erau însoțite de câteva crucișătoare.

Vasul „Calatafimi" era singur contra nouă vase inamice. Atacul a început imediat: cele patru distrugătoare inamice au deschis focul împotriva vasului italian. „Calatafimi" a răspuns imediat aruncând două torpile urmate de altele. Un distrugător inamic, atins în plin, s'a scufundat. Un alt distrugător a fost atins și grav avariat.

Formațiunea inamică, surprinsă de repeziciunea acțiunii vasului „Calatafimi" și urmărită de bombardamentul bateriilor de coastă italiene, s'a îndepărtat.

Bătălia de „unul contra nouă" a fost câștigată.

Operațiile unităților flotei franco-engleze in Mediterana

Cairo, 15 (Rador). — **Corespondentul agenției „Reuter" transmite:**

Un comunicat publicat Vineri seară de comandamentul forțelor navale britanice declară:

Unitățile flotei aliate se află în largul Mării, dela începutul războiului, procedează la curățirea minelor din Mediterana, în scopul protejării navigației și a urmăririi vaselor inamice.

Se crede că până acum vasele aliate nu au întâlnit nici un vas inamic.

In timp ce aviația britanică a bombardat Marți portul Tobruk, unitățile navale britanice, care operau în vecinătate, au primit focul bateriilor de coastă. In cursul acestei operații niciun vas aliat nu a fost atins.

Vasele italiene, menționate în comunicatul ministerului britanic al aerului, ca fiind atinse, sunt crucișătorul italian „San Giorgio" de 9.000 tone și două submarine. Aceste vase au fost incendiate.

Un submarin inamic a fost atacat cu succes. Mai multe mine au fost distruse, unele din ele în largul coastei egiptene.

Un vapor olandez a fost scufundat de italieni în Mediterana. Sunt 4 morți.

Un submarin italian s'a refugiat la Algesiras, după ce fusese urmărit de vase de război britanice.

AGENȚIA „REUTER" ANUNȚĂ:

FRANȚA NU INCHEE PACE SEPARATĂ

Londra, 15 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite:**

In cercuri autorizate se declară că este complect neadevărat și lipsit de orice temeiu svonul că francezii ar avea de gând să încheie o pace separată Sâmbătă seară.

Acest svon a fost publicat, după cât se pare, în America, sub forma unei informațiuni datată din Londra.

In realitate, nicio informațiune de acest fel n'a fost transmisă din Londra.

Cercetările făcute arată că svonul a fost răspândit de posturile germane de radio.

*

Londra, 15 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite:**

Posturile franceze de radio au anunțat că guvernul francez se întrunește în consiliu Sâmbătă la ora 15 (ora franceză).

*

Tours, 15 (Rador). — **Agenția „Havas" transmite:**

Cercurile autorizate franceze desmint cât se poate de formal și cu toată energia svonurile ce au circulat în străinătate și prin care se afirmă că Franța ar avea de gând să încheie o pace separată.

Aceste svonuri sunt arătate ca fiind inventii tendențioase și lipsite de orice temei.

Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Nu se duc negocieri de armistițiu sau pace

Berlin, 15 (Rador). — Corespondentul agenției Stefani transmite:

Se declară din sursă competentă că svonurile din sursă britanică cu privire la pretinse negocieri de armistițiu sau pace nu sunt decât simple invenții.

Agenția D. N. B. scrie în aceeași privință că azi Germania nu stă de discuții ci distruge restul forțelor franceze și britanice de pe continent.

Egiptul își respectă angajamentul alianței sale cu Anglia

In ce condițiuni va participa la război

Roma, 15 (Rador). — **Agenția „STEFANI" transmite:**

Guvernul egiptean a transmis guvernului italian, prin mijlocirea ministrului Italiei la Cairo și a ministrului Egiptului la Roma, următoarea comunicare:

„Ca urmare a declarației de război din partea Italiei, guvernul egiptean, conformându-se tratatului de alianță cu Marea Britanie, a hotărît să rupă relațiunile diplomatiee cu guvernul italian.

Parlamentul egiptean a luat act de această hotărire și, în cursul reuniunii pe care au ținut-o la 12 Iunie curent, Camera Deputaților și Senatul au aprobat declarația următoare, făcută de președintele consiliului:

Egiptul va respecta angajamentele alianței sale cu Marea Britanie și va face tot ce este necesar, în interiorul teritoriului său, pentru a da aliatei sale tot ajutorul și toate înlesnirile pe care ea le va cere;

Egiptul nu va participa la războiu decât în cazul când el ar fi atacat de Italia în unul din următoarele trei feluri:

1. Dacă soldații italieni vor lua inițiativa unei incursiuni în teritoriul egiptean;

2. Dacă Italia va distruge orașe egiptene prin bombardament;

3. Dacă Italia va efectua raiduri aeriene contra obiectivelor militare egiptene".

Cum înțeleg Italia și Germania noua organizare a Europei

Un articol al ziarului italian „Corriere della Sera"

Milano, 15 (Rador). — *Agenția „Stefani" transmite:*

„Corriere Della Sera", în articolul său de fond de Sâmbătă dimineață, după ce observă că Franța, în urma căderii Parisului, fie că continuă rezistența, fie că se predă fără condiții, nu va mai putea schimba rezultatul fatal al războiului, subliniază, în ceiace privește intervenția Italiei, că la începutul acțiunei sale nu se poate aștepta la operațiuni de o foarte vastă întindere și la un rezultat fulgerător, ca acelea ale armatelor germane.

Forțele germane erau în general concentrate asupra unui singur front, în timp ce forțele italiene sunt împrăștiate pe un mare număr de fronturi diferite prin fizionomia și importanța lor strategică.

Italia trebuie deci să urmărească o conducere a războiului cu totul deosebită. Dar se va vedea în viitor că această deosebire nu va avea o influență defavorabilă asupra rezultatelor dobândite.

Ziarul adaogă, pe de altă parte, că pe baza preciziunilor italiene și a recentelor declarații ale cancelarului Hitler, Roma și Berlinul înțeleg să dea Europei și ținuturilor pendinte de ea o amenajare mai mult decât echitabilă și mai în armonie cu nevoile și drepturile popoarelor.

Italia și Germania, care au suferit atât de mult de pe urma tratatului dela Versailles, vor evita să impună învinșilor un nou Versailles

Intrevederile d-lui Molotov cu ambasadorii Franței și Angliei

Moscova, 15 (Rador). — *Agenția „Tass' transmite:*

In ziua de 14 Iunie d. Molotov, comisarul poporului pentru afacerile străine, a primit pe d. Labonne, ambasadorul Franței.

Intrevederea a durat mai mult de o oră.

In aceiași zi d. Molotov a primit pe sir Stafford Cripps, ambasadorul Marei Britanii.

Intrevederea a durat aproape o oră.

Rusia n'a făgăduit ajutor Suediei in cazul când ea ar fi atacată

Moscova, 15 (Rador). — **Agenția „Tass" transmite:**

Agenția americană „United Press", referindu-se la „cercuri scandinave", răspândește svonuri în sensul că „U. R. S. S. a făgăduit să dea ajutor Suediei, dacă ea ar fi atacată".

Agenția „Tass" este autorizată să declare că aceste svonuri sunt în totul neîntemeiate.

In cercurile sovietice răspunzătoare se remarcă faptul că în general Rusia nu se ocupă de împărțirea de „făgăduieli de ajutor".

Accidentul unui avion finlandez

10 morți

Helsinki, 15 (Rador). — **Un avion finlandez, care părăsise Tallinn Sâmbătă dimineață spre a merge la Helsinki, a căzut în golful Finlandei, în urma unei explozii a rezervoarelor.**

Zece pasageri au murit în accident.